

Tid: 10:00-13:00

Plats: Havet, Regionkontoret/Teams

Ledamöter

Alexander Hägg (M), ordförande
Bertil Eriksson (KD), vice ordförande
Lars Öberg (S), 2:e vice ordförande
Irène Jonsson (S)
Fredric Bergstedt (S)
Jasmine Larsson (S)
Thomas Norrman (SD)
Mats Olsson (SD)
Pia Jansson (M)
Per Stener Bång (M)
Petra Modée (V)
Carina Ohlson (C)
Bernt Larsson (SVG)

Ersättare

Mohamed-Ali Nefzi (S)
Irene Bogren (S)
Jim Svensk Larm (S)
Carina Holm (S)
Benny Frödin (SD)
Fredrik Johansson (SD)
Napoleon Lind Backlund (SD)
Håkan Rönström (M)
Magnus Isomäki (M)
Örjan Larsson (M)
Lars-Göran Langeborg (V)
Daniel Sunesson (C)
Christina Vesterberg (KD)

Övriga

Katrien Vanhaverbeke, Utvecklingsdirektör
Ann-Christin Gagge, Strateg
Hanna Höghjelm, Avdelningschef
Malin Lidov Heneryd, Avdelningschef
Andréas Eriksson, Avdelningschef
Katarina Nilsson, Controller
Sofie Tröjbom, Nämndsekreterare
Jennie Palmberg, Strateg
Christine Sisell, Strateg
Marie Asplind, Strateg
Emma Eriksson, Trafikutvecklare

1. Val av justerare
(HN 2026/1)

Förslag till beslut

1. Hållbarhetsnämnden utser Petra Modée (V) att tillsammans med ordförande justera protokollet.
2. Justering sker senast 1 april 2026.

2. Fastställande av dagordning
(HN 2026/2)

Förslag till beslut

1. Dagordningen fastställs.

3. Anmälningar för kännedom

Förslag till beslut

1. Anmälningarna noteras till protokollet.

Anmälningar

- RS 2024/263-4 Protokollsutdrag - §79 RF Anmälan av motion för fortsatt beredning (V) - Klimatkompensation 2.0
- RS 2025/2622-5 Protokollsutdrag - §55 RF Kollektivtrafikens sommarerbjudande 2026
- RS 2025/2623-6 Protokollsutdrag - §54 RF Justerad tilläggsavgift i kollektiv persontrafik
- RS 2025/1887-5 Protokollsutdrag - §53 RF Trafikplan 2027

4. Redovisning av delegeringsbeslut

Förslag till beslut

1. Delegeringsbesluten noteras till protokollet.

Delegeringsbeslut

- HN 2026/3-5 Delegationsrapport februari 2026

5. Uppföljning och information
(HN 2026/4)

Förslag till beslut

1. Informationen noteras till protokollet.

Sammanfattning**X-trafik**

Status i kollektivtrafiken - Andréas Eriksson (15 min)

Folkhälsa och hållbarhet

Information om psykisk hälsa och suicidprevention - Jennie Palmberg (20 min)

Samhällsplanering och infrastruktur

Miljöpengarna - Christine Sisell (10 min)

Miljöpriset - Christine Sisell (10 min)

Hackaton - Christine Sisell och Marie Asplind (15 min)

Remiss handlingsplan elektrifiering - Marie Asplind (20 min)

6. Ekonomisk månadsrapport per februari 2026
(HN 2026/5)

Katarina Nilsson

Förslag till beslut

1. Informationen noteras till protokollet.

7. Promemoriorna Enhetligare ordningsregler för kollektivtrafiken samt En nationell rapporteringsväg för kollektivtrafiken
(HN 2026/16)
INFORMATION

Emma Eriksson

Förslag till beslut

1. Informationen noteras till protokollet.

Sammanfattning

Denna tjänsteskrivelse hanterar två olika promemorior, som har nära koppling till varandra. Därför hanteras dessa två, som ett ärende, och beskrivs i texten nedan med rubriksättning för respektive promemoria.

Enhetligare ordningsregler för kollektivtrafiken

- Regeringen föreslår att ordningsreglerna för järnvägstrafiken samlas i ett nytt 4 a kapitel i ordningslagen för att skapa ett mer enhetligt och tydligt

regelverk för kollektivtrafiken. Syftet är att stärka tryggheten, underlätta ordningsupprätthållande och skapa ett sammanhängande regelverk.

- Dagens splittrade reglering leder till oklarheter för resenärer, personal och myndigheter, särskilt vid större bytespunkter.
- Det nya kapitlet innehåller förbud mot bland annat alkoholkonsumtion, spårspring, farlig egendom, rökning, nedskräpning och manipulation av säkerhetsrelaterade anordningar.
- En ny yrkeskategori, järnvägstjänsteman, införs och kan ges särskilda befogenheter att avvisa, avlägsna eller omhänderta personer vid ordningsstörningar.
- Polis och ordningsvakter har fortsatt huvudansvaret för ordningen, men järnvägstjänstemännens roll förtydligas och stärks.
- Förslaget bedöms öka tryggheten och minska störningar i trafiken, och de nya bestämmelserna föreslås börja gälla den 1 januari 2027.

En nationell rapporteringsväg för kollektivtrafiken

- En nationell rapporteringsväg för kollektivtrafiken föreslås för att samla in iakttagelser och tips om avvikelser och hot på ett enhetligt och effektivt sätt.
- I dag finns flera olika kontaktvägar, vilket skapar osäkerhet och gör att viktig information inte alltid analyseras eller sprids till relevanta aktörer.
- Två alternativ presenteras: att använda Polismyndighetens befintliga nummer 114 14 eller att införa ett nytt telefonnummer via SOS Alarm.
- Oavsett val krävs vidare utredning, särskilt kring organisering, sekretess, personuppgifter och hur rapporteringen ska dokumenteras och sorteras.
- Lokala och regionala lösningar, som trygghetscentralen i Stockholm, ska fortsatt kunna användas inom den nationella modellen.
- En nationell rapporteringsväg bedöms kunna öka tryggheten för resenärer och personal genom att hot upptäcks tidigare och hanteras mer samlat.

Expedieras till

Landsbygds- och infrastrukturdepartementet

Beslutsunderlag

- Tjänsteskrivelse: promemoriorna Enhetligare ordningsregler för kollektivtrafiken samt En nationell rapporteringsväg för kollektivtrafiken
- En nationell rapporteringsväg för kollektivtrafiken
- Enhetligare ordningsregler för kollektivtrafiken

8. Energisamverkan Skaraborg – modellering och energiplanering
(HN 2026/15)
BESLUT

Förslag till beslut

Hållbarhetsnämnden beslutar:

1. Att ge Regionala utvecklingsdirektören i uppdrag att medverka i forskningssamarbete med syfte att främja omställning av energisystemet för att kunna möta ökande energibehov i Gävleborg

Sammanfattning

En robust och kapacitetsstark energiförsörjningen är avgörande för att klara av länets aktuella och framtida behov av omställning och utveckling hos näringsliv, transportsektor och samhällsbyggnad. I Gävleborgs RUS 2020-2030 är ett av de uttalade effektmålen att "Gävleborg ska ha kapacitetsstark fossilfri energiproduktion och effektiv energianvändning".

Det föreslagna samarbetsprojektet med bla Skaraborg syftar till att vidareutveckla digitala modeller för energiplanering, som ett led i att stärka kunskap för beslutsfattande regionalt och lokalt, kopplat till olika behov av utveckling och omställning av energisystemet.

Regionala utvecklingsförvaltningen bedömer att projektet svarar upp mot RUS effektmål och åtgärdsområden i kommande Handlingsplan för elektrifiering i Gävleborg, där Region Gävleborg har uppdrag och samordningsansvar med grund i det regionala utvecklingsuppdraget.

Kontant kostnad beräknas uppgå till ca 100 000 per år (2027 och 2028) och finansieras inom ramen för Utvecklingsförvaltningens budget. Medverkan i projektet sker genom strategier från avd. Samhällsplanering som en del i det regionala utvecklingsuppdraget inom arbetet för stärkt regional energiförsörjning.

Expedieras till

Regional utvecklingsdirektör

Beslutsunderlag

- Tjänsteskrivelse - Energisamverkan för utvecklade energimodeller och energiplanering
- Inbjudan att medverka i en forskningsstudie och att få stöd till regional energiplanering

9. Medborgarförslag - Förläng gång- och cykelvägen längs riksväg 84 från Kläppa till Snäre
(RS 2025/1289)
BESLUT

Förslag till beslut

1. Medborgarförslaget avslås.

Sammanfattning

Ett medborgarförslag har inkommit med följande förslag:

- Förläng cykelvägen, längs riksväg 84, från Kläppa till Snäre

Regionfullmäktige beslutade 2025-09-24 §316 att medborgarförslaget överlämnas till hållbarhetsnämnden för beslut.

Beslutsunderlag

- Protokollsutdrag - §316 RF Anmälan av medborgarförslag - Förläng gång- och cykelvägen längs riksväg 84 från Kläppa till Snäre
- Medborgarförslag - Förläng gång- och cykelvägen längs riksväg 84 från Kläppa till Snäre
- Svar - Medborgarförslag - Förläng gång och cykelvägen längs riksväg 84 från Kläppa till Snäre